

	<b>GARNELE</b>	
	ex	Genie
	ex	EFFLAM-KOED-SKAU
	<b>Typ</b>	<b>Cornish Crabber MK1</b>
	Segel-Nr.	241
	Baujahr	1979
	completed	02.08.1979
	<b>Werft</b>	<b>Cornish Crabber LTD.</b>
		Subsidiary of Dinghy Specialists Ltd. Proprietors of Westerly Boats Rock Wadebridge Cornwall England PL276PH
<b>Maße</b>	<b>m / kg</b>	<b>ft / lbs</b>
LüA	8,91	29'3"
L zwischen den Loten	7,31	24'
LWL	6,17	20'3"
Breite	2,44	8'
Tiefgang ohne Schwert	0,74	2'5"
Tiefgang mit Schwert	1,42	4'8"
Verdrängung	2.184	4.816
Vmax.	6,02kn	
<b>Segelfläche</b>	<b>qm</b>	<b>qf</b>
Groß	14,4	155,0
Fock	4,65	50,1
Klüver	5,75	61,9
Rollreff Klüver: Davey & Company	9444/1/SK	
Topsegel	3,72	40,0
<b>ges.</b>	<b>28,52</b>	<b>307,0</b>
Genua	8,45	91,0
Jackyard Top	4,83	52,0
<b>ges.</b>	<b>33,43</b>	<b>359,8</b>
<b>Frischwasser</b>	60 L	13,2 Gall.
<b>Motor</b>	<b>Mitsubishi VETUS 11CV-M2.04</b>	
Serien-NR.	A4508.22847	
Baujahr	1997	
Leistung PS / kW	11 / 8,12	
Gewicht kg	98	
Lichtmaschine Mitsubishi	12 V	40A
Dieseltank	20 Liter	0,27 X 0,50 X 0,16
Heath Marine 'Bosun' Grid Kompass	Cat.-No.: 40261	
Einbau-Barograph Bohlken Westerland	BG1512	
<b>UKW</b>	<b>Northstar Explorer 710</b>	
Serien-No.	0905T02000117	
Rufzeichen	<b>DK4304</b>	
DSC-Nummer /MMSI	<b>211462580</b>	
ATIS-Code	<b>9211114304</b>	
<b>GPS</b>	<b>Standard HorizonCP300i</b>	
Serien-No.	80030226	
AIRMAR Triducer 44-072-2-41	236 kHz-F	
Kocher	Origo 3000	
Toilette	Porta Potti	
Taylors Dieselofen 079D	HTD0511	
<b>Anstriche</b>		
Rumpf	AWL Grip "Jade Mist Green" H 4089	
Wasserpass	AWL Grip "Fleet White" H 8087	
Unterwasserschiff	International Micron extra, rot	
Deck / Plicht	Genius Pro Brillant Buntlack beige	
Hölzer innen / außen	Epifanes 1-K	
Bilge	International Danboline 100, grau	
Innen Fußböden	RAL 8017, schokobraun seidenmatt	
Innen / Schotten	Kunstharzlack, reinweiss glänzend	